



# *PRIX VELO STÄDTE 2021*

## *ERGEBNISSE*

### *LYSS*





# ZIELE

- Die Velofreundlichkeit der Schweizer Städte 2021 aus der Sicht der Velofahrenden beurteilen
- Vergleich im Laufe der Zeit
- Vergleich zwischen den Städten





# METHODE

- Schweizweite Online-Umfrage alle 4 Jahre, 1.9.-30.11.2021
- Mindest-Teilnahmen 100/130/500
- Bewertung von 31 Aussagen in 6 Kategorien
- Schulnotenskala
- Durchschnitt Schweiz / Gewichtung
- Mobilisierung via Pro Velo, Städte, Partner





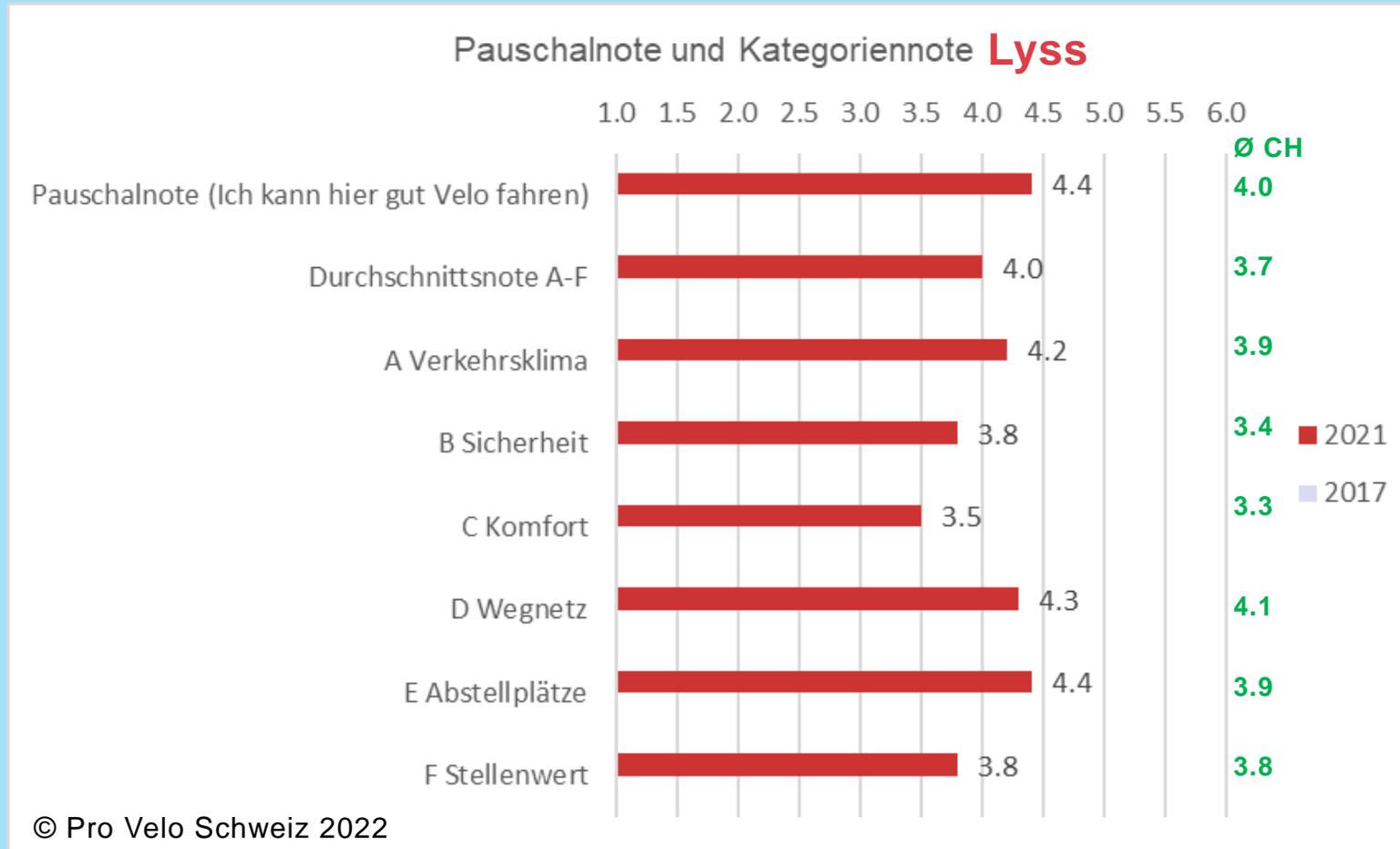
# TEILNAHME

	Lyss	Bern	Burgdorf	Schweiz
Umfrage-Teilnehmende	326	767	198	18'905
Analysierte Bewertungen (N)	305	711	178	12'373
Beteiligungsquote %	2.0	0.5	1.1	
Frauen / Männer (%)	48 / 52	45 / 53	52 / 48	44 / 55
zumindest geübte Velofahrende (%)	78	87	78	70
täglich / 2-5x pro Woche Velofahrende (%)	46 / 44	65 / 29	52 / 40	51 / 38
Autofahrende % (mind. 1x pro Woche)	58	20	39	44
Pro-Velo-Mitglieder (%)	5	37	31	25

© Pro Velo Schweiz



# BEWERTUNG ALLE KATEGORIEN





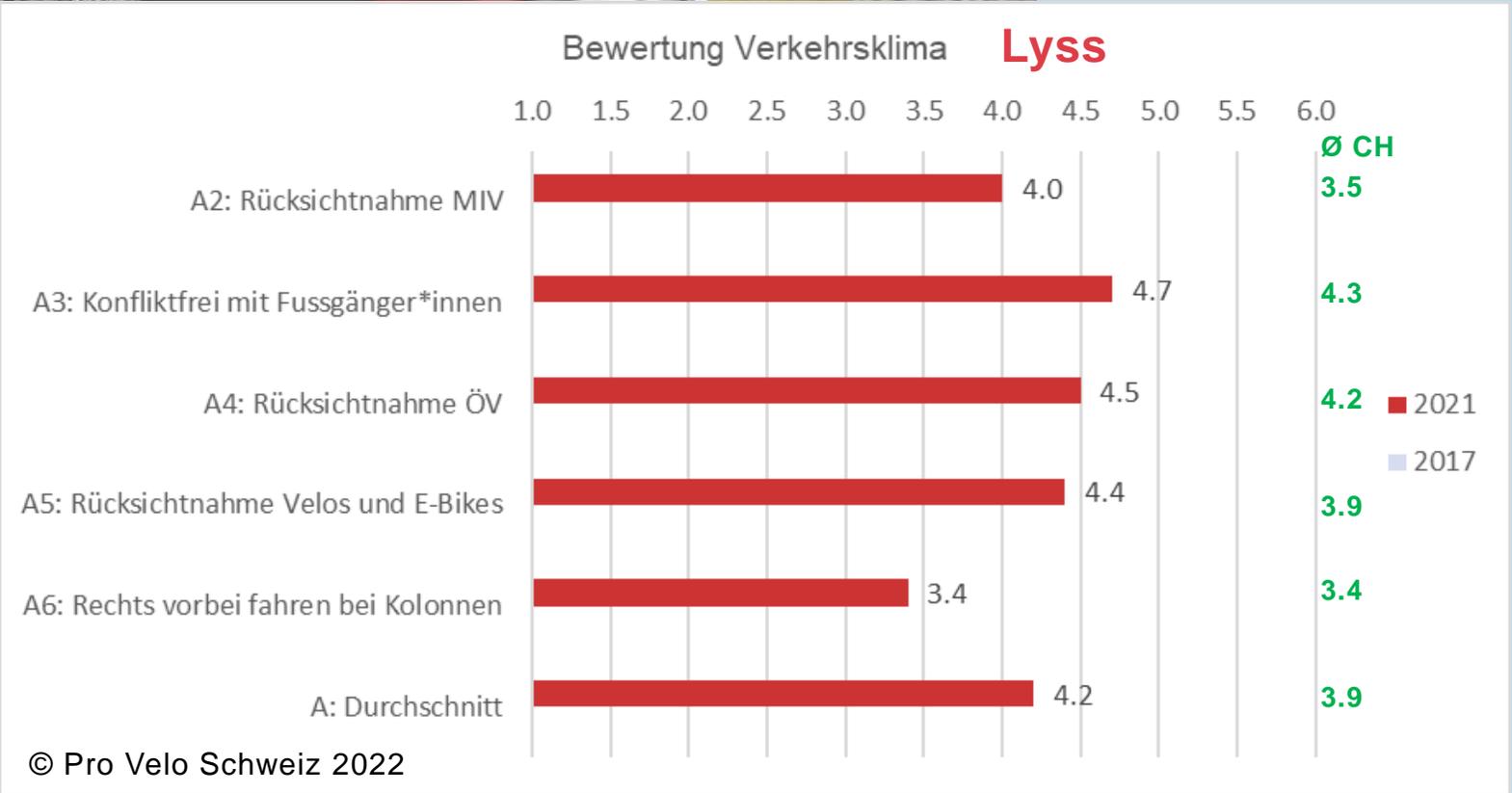
# VERKEHRSKLIMA

## Einzelaussagen

- Autolenker\*innen und Motorradfahrende sind rücksichtsvoll.
- Ich habe keine Konflikte mit Fussgänger\*innen.
- Bus- und Tram- Chauffeur\*innen sind rücksichtsvoll.
- Die anderen Velo- und E-Bike-Fahrer\*innen sind rücksichtsvoll.
- Die Autos lassen mich in der Kolonne rechts vorbei fahren.



# VERKEHRSKLIMA





# SICHERHEIT

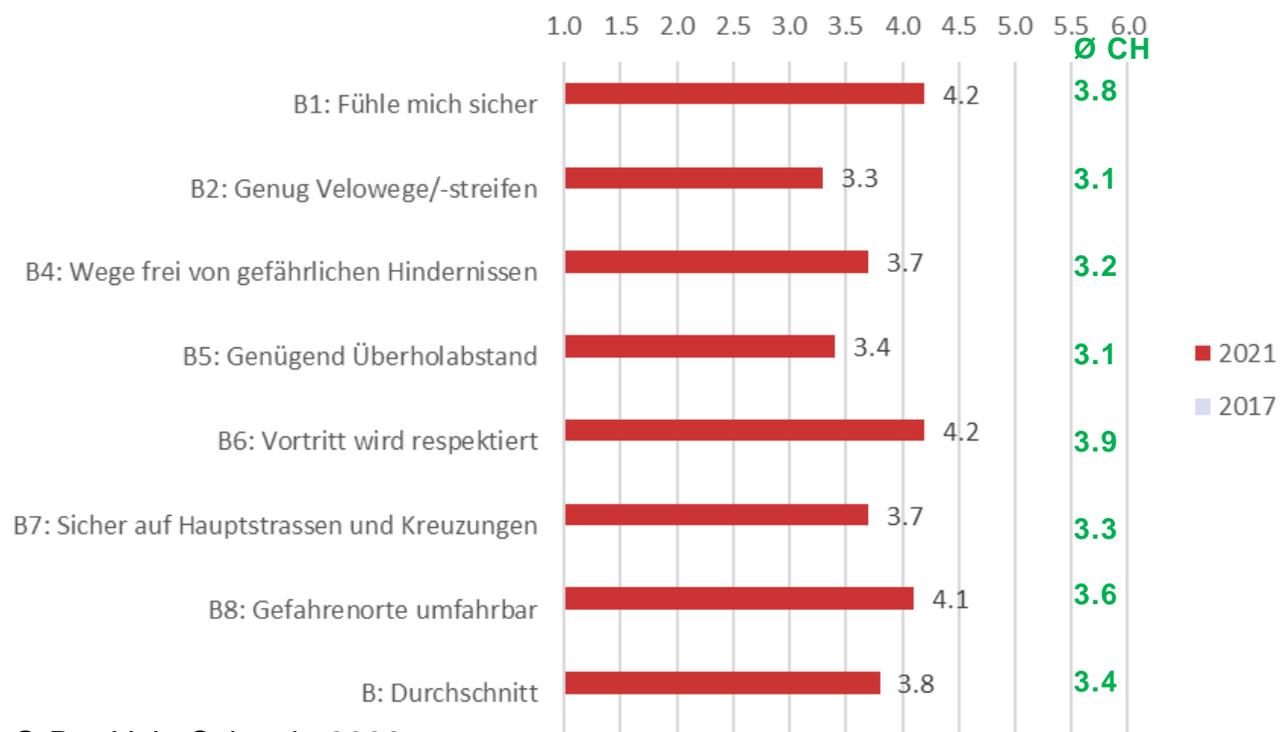
## Einzelaussagen

- Beim Velo fahren fühle ich mich sicher.
- Es gibt genug Velowege/-streifen.
- Meine Wege sind frei von gefährlichen Hindernissen.
- Autos überholen mich mit genügend seitlichem Abstand.
- Wenn ich Vortritt habe, so wird dies respektiert.
- Auf Hauptstrassen und Kreuzungen fühle ich mich sicher.
- Gefährliche Orte und Kreuzungen kann ich umfahren.



# SICHERHEIT

## Bewertung Sicherheit Lyss



© Pro Velo Schweiz 2022





# KOMFORT

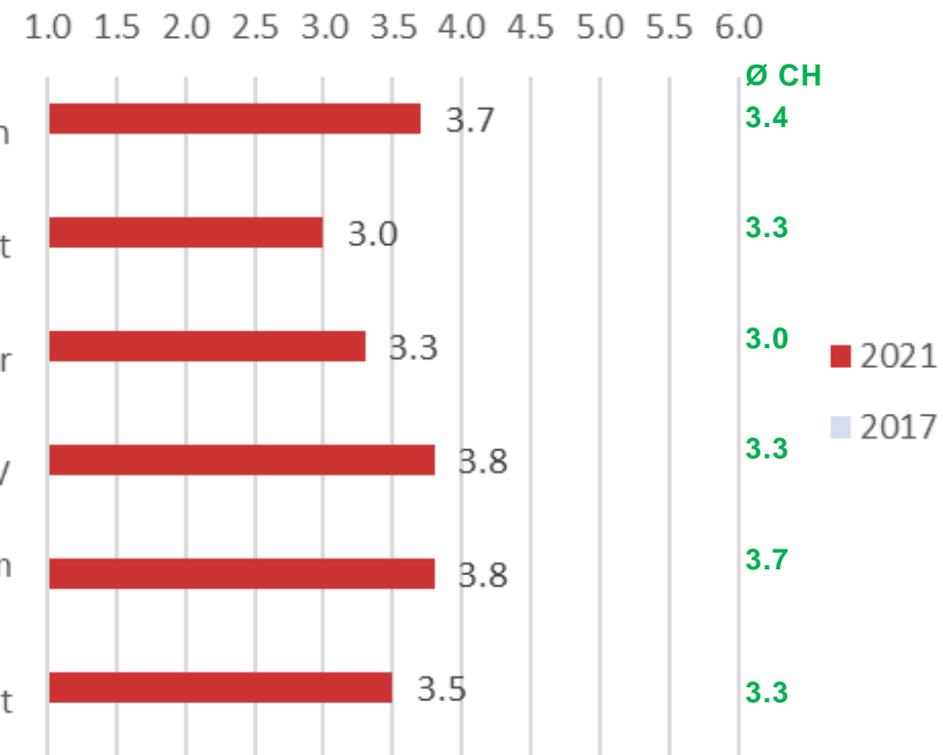
## Einzelaussagen

- Meine Wege sind frei von Absätzen und Unebenheiten.
- Die Ampeln sind auf Velofahrende abgestimmt.
- Ich werde an Baustellen bequem vorbeigeführt.
- Ich kann das Velo im lokalen ÖV einfach mitnehmen.
- Die Velowege/-streifen sind angenehm breit.



# KOMFORT

Bewertung Komfort **Lyss**



© Pro Velo Schweiz 2022



# WEGNETZ

## Einzelaussagen

- Ich erreiche meine Ziele zügig und direkt.
- Es gibt genug und gute Wegweiser für den Veloverkehr.
- Ich darf die Einbahnstrassen in der Gegenrichtung befahren.
- Ich kann die Hauptachsen gut mit dem Velo befahren.
- Ich finde abseits der Hauptachsen geeignete Verbindungen.

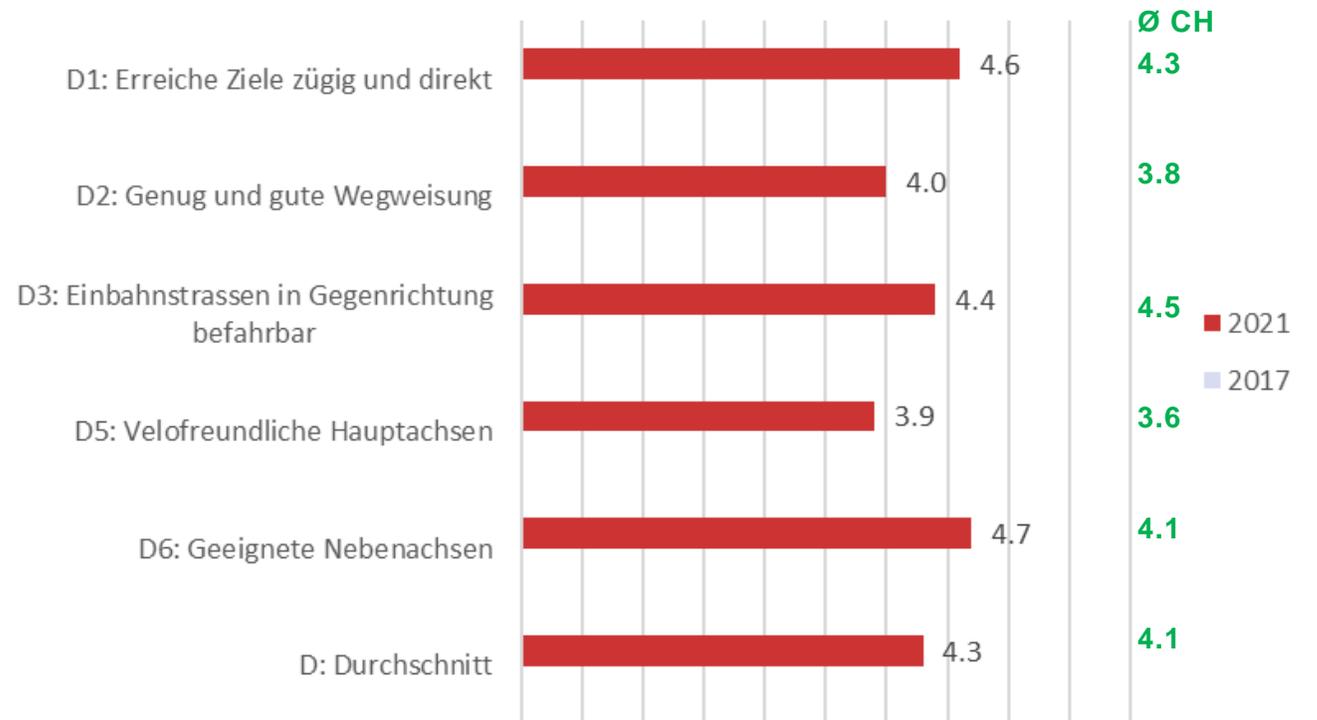


# WEGNETZ



## Bewertung Wegnetz **Lyss**

1.0 1.5 2.0 2.5 3.0 3.5 4.0 4.5 5.0 5.5 6.0



© Pro Velo Schweiz 2022



# ABSTELLPLÄTZE

## Einzelaussagen

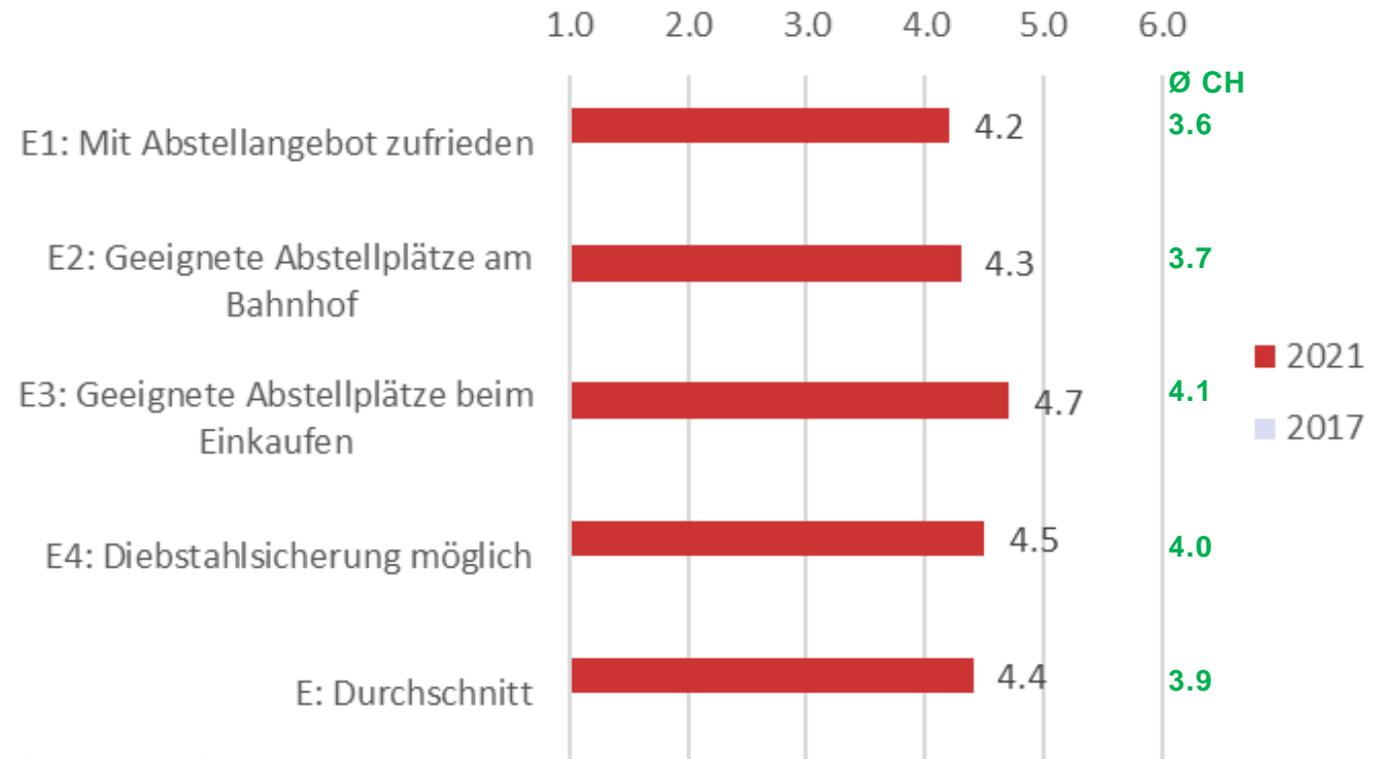
- Ich bin mit dem Angebot an Abstellplätzen zufrieden.
- Am Bahnhof finde ich einen geeigneten Abstellplatz.
- Beim Einkaufen finde ich einen geeigneten Abstellplatz
- Ich kann mein Velo gegen Diebstahl sichern.



# ABSTELLPLÄTZE



Bewertung Abstellplätze **Lyss**



© Pro Velo Schweiz 2022



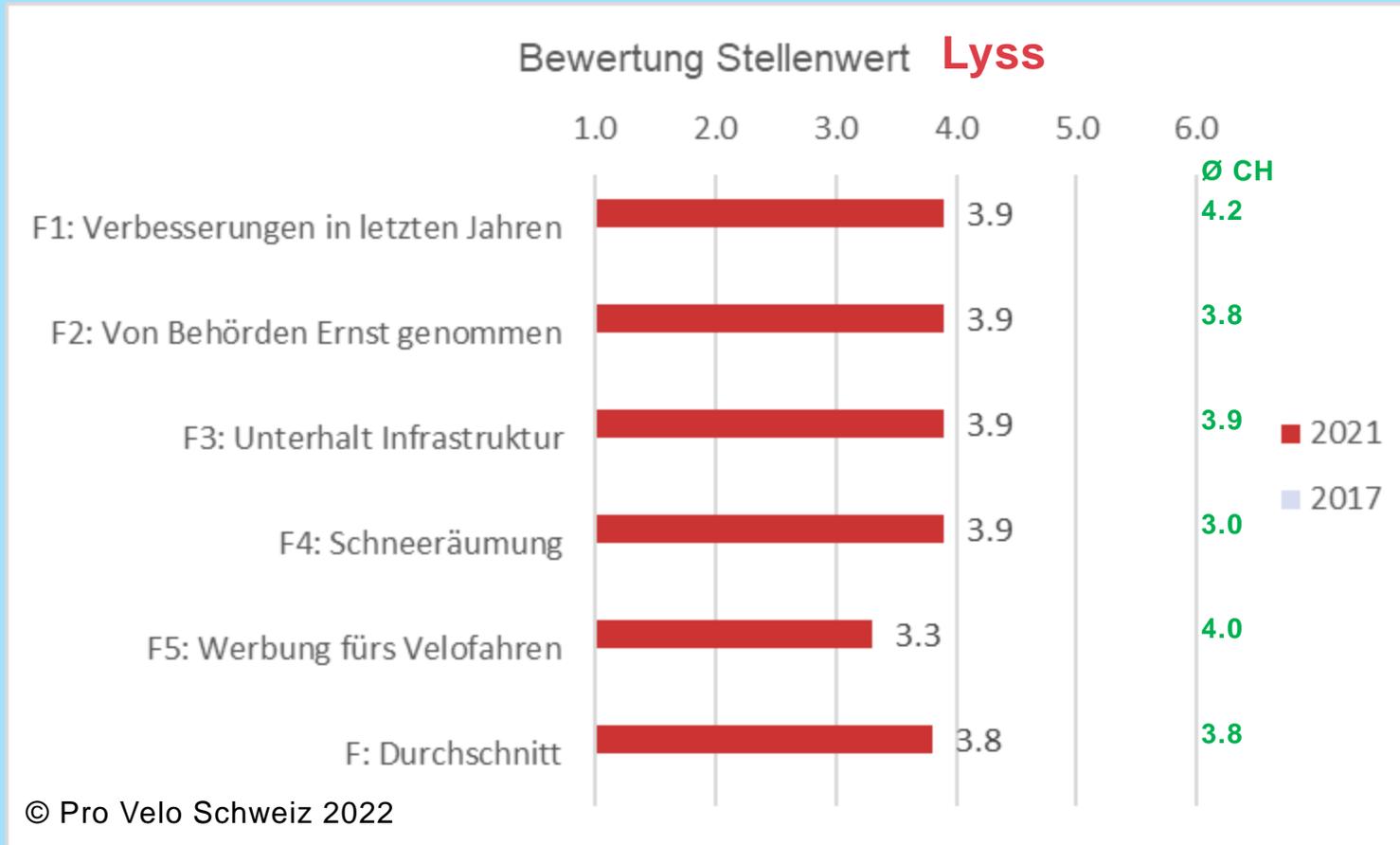
# STELLENWERT

## Einzelaussagen

- Die Situation für den Veloverkehr hat sich in den letzten Jahren verbessert.
- Als Velofahrer\*in werde ich von den Behörden ernst genommen.
- Die Veloinfrastruktur wird regelmässig und gut unterhalten.
- Ich bin mit der Schneeräumung auf Velowegen/-streifen zufrieden.
- Bei uns wird für das Velofahren geworben.



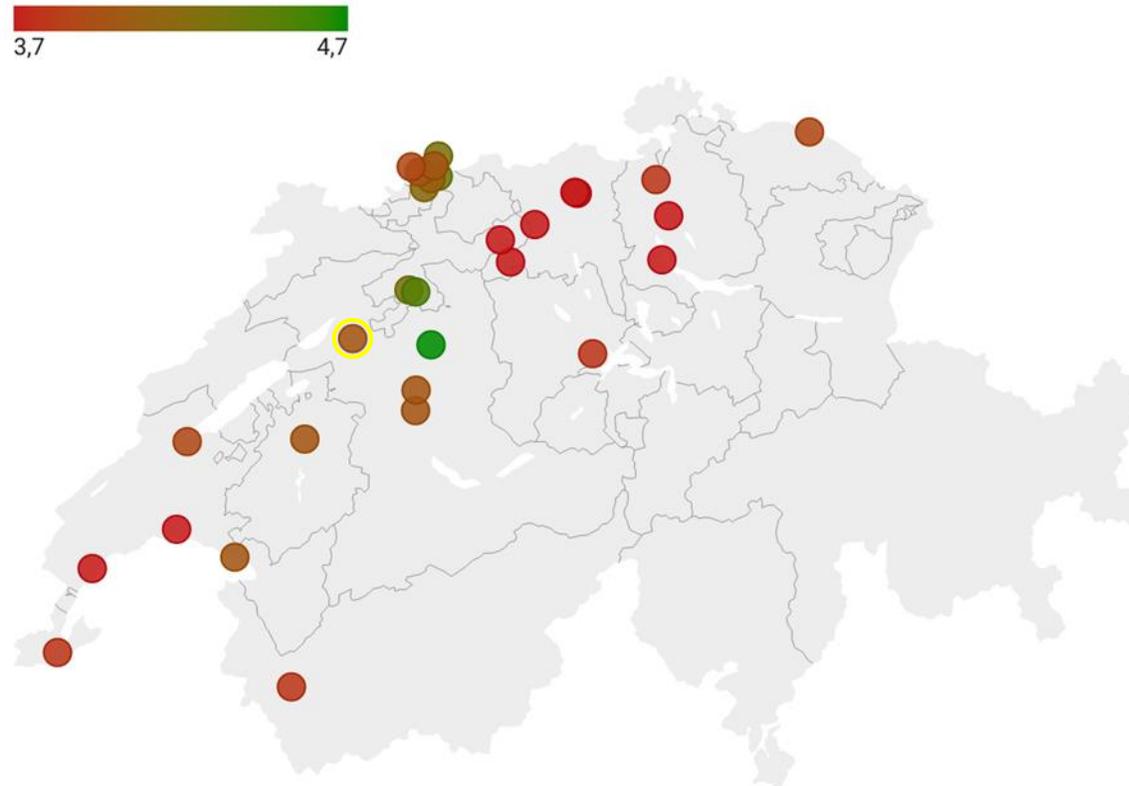
# STELLENWERT





# STÄDTEVERGLEICH

## Prix Velo Städte: Durchschnittsnoten kleine Städte 2021



Grafik: Pro Velo Schweiz / Prix Velo Städte 2021 • Erstellt mit Datawrapper



# STÄDTEVERGLEICH

	A Verkehrsklima	B Sicherheit	C Komfort	D Wegnetz	E Abstellanlagen	F Stellenwert	Durchschnitt A-F
Burgdorf	4.7	4.7	4.5	4.9	4.9	4.8	4.7
Zuchwil	4.6	4.3	4.2	4.7	4.7	4.5	4.5
Muttenz	4.5	4.4	4.1	4.7	4.5	4.1	4.4
Solothurn	4.4	4.2	3.8	4.6	4.6	4.1	4.3
Riehen	4.4	4.4	3.9	4.8	4.3	3.9	4.3
Reinach (BL)	4.4	4.1	3.8	4.5	4.6	4.0	4.2
Münchenstein	4.4	4.0	3.7	4.5	4.5	3.5	4.1
Münsingen	4.3	3.8	3.6	4.3	4.4	3.9	4.0
Binningen	4.3	3.8	3.7	4.5	4.3	3.8	4.0
Birsfelden	4.3	3.9	3.6	4.4	4.4	3.6	4.0
Vevey	4.2	3.7	3.5	4.1	4.2	4.3	4.0
Lyss	4.2	3.8	3.5	4.3	4.4	3.8	4.0
Villars-sur-Glâne	4.2	3.7	3.7	3.9	4.4	4.2	4.0
Worb	4.3	3.6	3.5	4.2	4.7	3.5	4.0
Allschwil	4.2	3.8	3.4	4.3	4.0	3.5	3.9
Yverdon-les-Bains	4.0	3.5	3.5	3.8	4.4	3.9	3.9
Kreuzlingen	4.2	3.6	3.2	4.2	4.2	3.7	3.9
Kriens	4.0	3.6	3.3	4.0	4.4	3.6	3.8
Carouge (GE)	4.0	3.5	3.5	4.1	3.7	4.0	3.8
Martigny	4.2	3.6	3.4	4.2	3.9	3.7	3.8
Bülach	4.2	3.6	3.3	3.9	4.3	3.4	3.8
Windisch	4.3	3.6	3.3	4.0	4.1	3.2	3.7
Aarau	4.0	3.6	3.3	4.1	4.0	3.4	3.7
Wallisellen	4.1	3.5	3.1	3.9	4.1	3.5	3.7
Zofingen	4.1	3.6	3.4	4.1	3.7	3.1	3.7
Brugg	4.2	3.5	3.1	4.0	3.9	3.3	3.7
Gland	4.0	3.4	3.3	3.5	4.2	3.6	3.7
Prilly	4.0	3.3	3.3	3.7	3.8	3.8	3.6
Oten	4.0	3.3	3.2	3.9	3.9	3.1	3.6
Thalwil	4.2	3.5	3.0	3.5	4.1	3.1	3.6



# STÄRKEN

Beste Einzelnoten 2021	LY	CH
A3: Konfliktfrei mit Fussgänger*innen	4.7	4.3
D6: Geeignete Nebenachsen	4.7	4.1
E3: Geeignete Abstellplätze beim Einkaufen	4.7	4.1
D1: Erreiche Ziele zügig und direkt	4.6	4.3
E4: Diebstahlsicherung möglich	4.5	4.0
A4: Rücksichtnahme ÖV	4.5	4.2
A5: Rücksichtnahme Velos und E-Bikes	4.4	3.9
D3: Einbahnstrassen in Gegenrichtung befahrbar	4.4	4.5
E2: Geeignete Abstellplätze am Bahnhof	4.3	3.7



**v.a. Klima,  
Wegnetz,  
Abstellen**



# SCHWÄCHEN

Schlechteste Einzelnoten 2021	LY	CH
B7: Sicher auf Hauptstrassen und Kreuzungen	3.7	3.3
B4: Wege frei von gefährlichen Hindernissen	3.7	3.2
C2: Wege frei von Unebenheiten	3.7	3.4
A6: Rechts vorbei fahren bei Kolonnen	3.4	3.4
B5: Genügend Überholabstand	3.4	3.1
F5: Werbung fürs Velofahren	3.3	4.0
C4: Baustellen bequem umfahrbar	3.3	3.0
B2: Genug Velowege/-streifen	3.3	3.1
C3: Ampeln abgestimmt	3.0	3.3





# FAZIT

- Lyss wurde im Schnitt mit «genügend» bewertet (4.0)
- Platz 8 von 30 kleinen Städten und Gemeinden
- Potenzial v.a. in den Bereichen **Komfort** und **Sicherheit**
  - Infrastruktur: z.B. Radstreifen, Sicherheit auf Hauptachsen und Kreuzungen, Absätze und Unebenheiten, Hindernisse
  - betriebliche Massnahmen: z.B. Baustellenumfahrung
  - Sensibilisierung: z.B. Überholabstand
- Weiteres Potenzial: Werbung fürs Velofahren



# *FRAGEN / DISKUSSION*

