

# Richtplan Verkehr

## Legende:

- ÖV - Linien**
  - Ortsbus / Postauto
  - Zug
  - Haltestellen Ortsbus, S-Bahn, Postauto
- Langsamverkehr**
  - Kantonale Veloroute
  - Velohauptroute
  - Velonebenroute
  - Veloroute in Planung
  - Schulwegverbindung
  - Schulweg in Planung
  - Wanderwege
- Diverses**
  - Gemeindegrenze
  - Zentrumsplanung
  - Neueinzonungen
  - Tempo 30 bereits umgesetzt
  - Tempo 30 in Bearbeitung
  - Tempo 30 in Planung

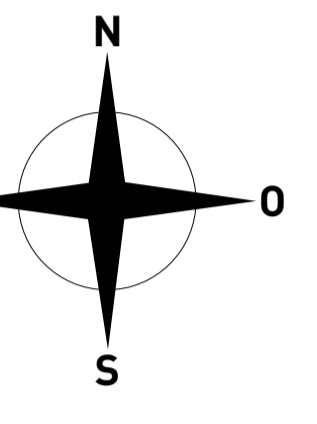
Massstab 1:6100

## Richtplan Verkehr

Der Richtplan besteht aus:  
 A Richtplankarte 1:6100  
 B Bericht zu Richtplan Verkehr  
 C Massnahmenblätter

**Auftraggeber:**  
 Gemeinde Lyss  
 Bau + Planung  
 Beundengasse 1  
 3250 Lyss

**Bearbeitung:**  
 Verkehrsteiner AG  
 Hardeggerstrasse 12  
 3008 Bern  
 Tel. 031 372 70 90  
 info@verkehrsteiner.ch



© verkehrsteiner AG

## Kurzbeschreibung der Massnahmen Strassennetz

- Verkehrorientierte Hauptachsen**
  - S1.1 Bielstrasse/Steinweg → Kreisel (2010)
  - S1.2 Schulwegsicherheit Gebiet Grentschel
  - S1.3 Torwirkung auf Höhe Hardern-Einmündung
  - S1.4 LV Verkehrsicherheit und Gestaltung
  - S1.5 Umgestaltung Autobahnauffahrt Lyss Nord
- Nutzungsorientierte Hauptachsen**
  - S2.1 Koexistenz
  - S2.2 Belebung des Strassenraumes, Zentrumswahrnehmung
  - S2.3 Platzwirkung Marktplatz/Aarbergerstrasse
  - S2.4 Möblierungskonzept Zentrum
  - S2.5 Umgestaltung: Tempo 30 und Mittelzone
  - S2.6 Gestalterische und betriebliche Aufwertung
  - S2.7 Sinnvolle Kammerung und Rhythmisierung
  - S2.8 Bielstrasse/Walkenweg: Prüfen LSA
  - S2.9 Bessere Sichtverhältnisse für Fussgänger
  - S2.10 Bypass aufheben
  - S2.11 Aarberg-/Hauptstrasse Fussgängerstreifen verschieben
  - S2.12 Untere Aarbergstrasse: Torwirkung für gepl. T-30 Zone
  - S2.13 Betrieb und Gestaltung verbessern
  - S2.14 Parkplatzanzahl, -aufteilung und -anordnung verbessern

- Quartiere I Betrieb und Gestaltung**
  - S3.1 Kernfahrbahn, angepasstes Geschw. regime
  - S3.2 Gestaltung Tempo 30 Zone
  - S3.3 Flankierende Massnahmen zu Geschw. reduktion
  - S3.4 Verkehrsicherheit erhöhen (Weg zu Familiengärten)
  - S3.5 Erhöhen der Sicherheit für Velofahrer
  - S3B Nachbesserungen Tempo 30 Zone
  - S3G Platzgestaltung bei Knoten

- Quartiere II Erschliessung**
  - S4.1 Erschliessung Sporthalle Grien, südl. über Werkstrasse
  - S4.2 Erschliessung Seelandweg gemäss Massnahmenblätter
  - S4.3 Erschliessung Dreihübel gem. Massnahmenblatt
  - S4.4 Erschliessung über Heilbachweg
  - S4.5 Erschliessung über Alptrasse
  - S4.6 Erschliessung über Hübelweg
  - S4.7 Erschliessung über Busswilstrasse
  - S4.8 Erschliessung Stiglimatt gem. U.O.

- Umfahrungs- und Verbindungsstrassen**
  - S5.1 Verbindungsstrasse Autobahn T6 / Kantonsstrasse K22

- Quartiere III Vernetzung**
  - S6.1 LV-Verbindung zur neuen Bahnhaltestelle Grien
  - S6.2 Bahnunterführung - siehe S9
  - S6.3 Verlängerung Kreuzfeldstr. → direkte Verbindung zu Migros
  - S6.4 Veloverbindung Bhf - Industering → Schulweg Busswil
  - S6.5 Fusswegverbindung Lädelizentrum aufwerten
  - S6.6 Teilrealisierung Lyssbachkonzept in der Herrengasse
  - S6.7 Prüfen Kasernenstrasse „Zubringer gestattet“
  - S6.8 Aufwertung und Sicherung der Fusswegverb. Birkenweg
  - S6.9 Verminderung Schleichwegverkehr Fabrikstrasse/Juraweg
  - S6.10 Prüfen einer neuen Fusswegverbindung
  - S6.11 Signalisation und neue Fusswegverbindung prüfen

- Fortführung Velokonzept**
  - S7.1 Bielstrasse Höhe Zeughaus: Unechte Veloabbiegespur
  - S7.2 Bernstrasse Bären-Kreisel: Radstreifen prüfen
  - S7.3 Parkweg Fahrverbot für Velo durchsetzen
  - S7.4 Hauptstrasse: Geschw. angleichen → S2
  - S7.5 Rossiweg: Parkierung anordnen
  - S7.6 Bei Autobahnauffahrt u.a. Radstreifen und Vortritte prüfen
  - S7.7 Weiterführung des Veloweges
  - S7.8 Schachenkreisel; erhöhung der Velosicherheit
  - S7.9 Erhöhung Velosicherheit zw. Steinwegbrücke - Kreuzfeldweg

- Schulwegnetz**
  - S8.1 Neue Schulwegverbindungen Busswil - Grentschel/Stegmatt
  - S8.2 Umsetzung der Pläne Murgeli - Ertli
  - S8.3 Schulwegverbindung Hardern - Grentschel
  - S8.4 Massnahmen zur Erhöhung der Velosicherheit
  - S8.5 Erhöhung der Velosicherheit (Ab 2013 Schulweg Busswil-Lyss)
  - S8D An den Schülertreffpunkten mehr Platz und Sicherheit schaffen

- Durchlässigkeit Eisenbahnlinie**
  - S9.1 Möglicher Standort für neue Bahnunterführung
  - S9.2 Bau einer S-Bahn Unterführung → Schulwegverbindung
  - S9.3 Attraktive Fuss- und Veloverbindung zu Bahnstation Grien
  - S9.4 SBB Unterf. Trottoir entfernen und Veloführung einrichten

- Barrierefreie Wege**
  - S10 C/D Prüfen Behindertengerechter Bahnhof

- Parkieren, BMV II**
  - BMV2.2 Im Zuge Überbauung LKW Parkplätze erstellen

## Massnahmen

- S3-2.1 Punktuelle Massnahme
- Richtungs-/ Perimeterangabe Massnahme
- Perimeter nutzungsorientierte Achse
- geplante Umfahrungsstrasse
- geplante MIV Route
- geplante LV Route
- S8D Schülertreffpunkte

